

**AVIS D'APPEL D'OFFRES NATIONAL OUVERT N° 01/AONO/ADC/CIPM/2019 DU
27/02/2019**

**POUR LES ETUDES EN VUE DE L'AMENAGEMENT DE LA VOIE D'ACCES A
L'ATELIER DE MAINTENANCE DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE DOUALA**

Financement : SOCIETE AEROPORTS DU CAMEROUN S.A

Imputation : EXERCICE 2019

1. OBJET DE L'APPEL D'OFFRES

Dans le souci majeur de garantir la bonne exécution des travaux d'aménagement de la voie d'accès à l'atelier de maintenance de l'Aéroport International de Douala suivant les normes et les règles de l'art, et dans les conditions de sécurité exigées, le Directeur Général de la société Aéroports Du Cameroun S.A, Maître d'Ouvrage, lance en procédure d'urgence un Appel d'Offres National Ouvert pour réaliser les études techniques préalables.

2. CONSISTANCE DES PRESTATIONS

Les prestations consistent en **la réalisation des études en vue de l'aménagement de la voie d'accès à l'atelier de maintenance de l'Aéroport International de Douala.**

Elles comprennent :

- La production d'un Plan d'actions ;
- Les études préliminaires ;
- L'élaboration de l'Avant-Projet Sommaire (APS) ;
- L'élaboration de l'Avant-Projet Détaillé (APD) ;
- L'élaboration du Dossier d'Appel d'Offres (DAO).

N.B: Les prestations à exécuter sont clairement définies et décrites dans les Termes de Référence (TdR).

3. DELAI D'EXECUTION

Le délai prévu par le Maître d'Ouvrage pour la réalisation des prestations objet du présent appel d'offres est de **deux (02) mois hors mis délais d'approbation des différentes phases.**

4. COUT PREVISIONNEL

Le coût prévisionnel de l'opération est de **vingt-cinq millions (25 000 000) de Francs CFA TTC.**

5. PARTICIPATION ET ORIGINE

La participation à cet appel d'offres consultation est ouverte, à égalité de conditions, à toutes les entreprises installées en République du Cameroun, ayant une expérience avérée dans les études et/ou la maîtrise d'œuvre complète des projets routiers, de voiries, d'ouvrages d'art, etc....

6. FINANCEMENT +

Les prestations, objet du présent appel d'offres, seront financées par le budget de la Société Aéroports Du Cameroun, exercice 2019,

7. CAUTIONNEMENT PROVISoire

Sous peine de rejet, chaque soumissionnaire doit joindre à ses pièces administratives, une caution de soumission établie par une banque de premier ordre agréée par le Ministère chargé des finances et dont la liste figure dans la pièce 12 du DAO, d'un montant de **cinq cent mille (500 000) FCFA** et valable pendant cent vingt (120) jours.

Les autres pièces administratives requises devront impérativement être produites en originaux ou en copies certifiées conformes par le service émetteur ou une autorité administrative (Préfet, Sous-préfet,...), conformément aux stipulations du Règlement Particulier de l'Appel d'Offres.

Elles devront obligatoirement dater de moins de trois (03) mois précédant la date de dépôt des offres ou avoir été établies postérieurement à la date de signature de l'Avis d'Appel d'Offres.

Toute offre non conforme aux prescriptions du présent avis et du Dossier d'Appel d'Offres sera déclarée irrecevable, notamment l'absence de la caution de soumission délivrée par une banque de premier ordre agréée par le Ministère chargé des Finances ou le non-respect des modèles des pièces du Dossier d'Appel d'Offres.

8. CONSULTATION DU DOSSIER D'APPEL D'OFFRES

Dossier d'Appel d'Offres peut être consulté aux heures ouvrables à la Cellule des Marchés de la société Aéroports Du Cameroun S.A, sise à Yaoundé-Nsimalen, **Tél. 222 23 36 02, postes 335/359.**


9. ACQUISITION DU DOSSIER D'APPEL D'OFFRES

Le Dossier d'Appel d'Offres peut être obtenu à la Cellule des Marchés de la société Aéroports Du Cameroun S.A., sise à Yaoundé-Nsimalen, **Tél. 222 23 36 02, postes 335/359,** sur présentation d'un reçu de versement d'une somme non remboursable de **cinquante mille (50 000) FCFA** dans le Compte d'affectation spéciale (CAS) ARMP n° 335 98800001-89 dans les agences BICEC : Yaoundé Agence centrale, Douala Bonanjo, Limbé, Buea, Dschang, Bafoussam, Bertoua, Ebolowa, Bamenda, Ngaoundéré, Garoua et Maroua.

10. VISITE DE SITE

Pour une meilleure appréciation des prestations à effectuer, il est prévu une visite guidée des soumissionnaires le **12/03/2019 à partir de 11 heures.** Lieu de rencontre : secrétariat du Directeur de l'Aéroport International de Douala.

11. REMISE DES OFFRES

Chaque offre rédigée en français ou en anglais en sept (07) exemplaires dont un original et six copies marqués comme tels, devra parvenir sous plis fermé, sous peine de rejet, à la Cellule des Marchés de la société Aéroports Du Cameroun S.A, sise à l'Aéroport International de Yaoundé-Nsimalen, au plus tard le **19/03/2019 à 13 heures,** et devra porter la mention : 

**APPEL D'OFFRES NATIONAL OUVERT N° 01/AONO/ADC/CIPM/2019 DU 27/02/2019
POUR LES ETUDES EN VUE DE L'AMENAGEMENT DE LA VOIE D'ACCES A L'ATELIER DE
MAINTENANCE DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE DOUALA.**

« À n'ouvrir qu'en séance de dépouillement »

12. RECEVABILITE DES OFFRES

Sous peine de rejet, les pièces du dossier administratif requises doivent être produites en originaux ou en copies certifiées conformes par le service émetteur ou une autorité administrative (Préfet, Sous-préfet, et autres), conformément aux stipulations du Règlement Particulier de l'Appel d'Offres.

Elles doivent dater de moins de trois (03) mois précédant la date de dépôt des offres ou avoir été établies postérieurement à la date de signature de l'Avis d'Appel d'Offres.

Toute offre incomplète conformément aux prescriptions du Dossier d'Appel d'Offres sera déclarée irrecevable ; notamment l'absence de la caution de soumission délivrée par une banque de premier ordre agréée par le Ministère en charge des Finances.

13. OUVERTURE DES PLIS

L'ouverture des offres se fera en deux temps. L'ouverture des offres administratives et techniques interviendra dans un premier temps, suivie dans un second temps de celle des offres financières des soumissionnaires ayant obtenu la note technique minimale requise.

L'ouverture des pièces administratives et des offres techniques aura lieu **19/03/2019** à **14 heures** par la Commission Interne de Passation des Marchés de la Société Aéroports Du Cameroun, dans la salle de réunions de l'Aéroport International de Yaoundé-Nsimalen.

L'ouverture des offres financières aura lieu au terme de l'analyse technique et ne concernera que les soumissionnaires dont les notes techniques obtenues sont au moins égales à 80% de l'ensemble des critères essentiels.

Seuls les soumissionnaires ou leur représentant mandaté et ayant une parfaite connaissance du dossier peuvent assister à ces séances d'ouverture ou s'y faire représenter par une personne de leur choix dûment mandatée.

14. CRITERES D'EVALUATION

Les critères d'évaluation sont constitués de deux types : les critères éliminatoires et les critères essentiels. Ces critères ont pour objet d'identifier et de rejeter les offres incomplètes ou non conformes pour l'essentiel aux conditions fixées dans le Dossier d'Appel d'Offres relatives notamment à la recevabilité des pièces administratives, à la conformité de l'offre technique aux termes de Référence du DAO et à la qualification des candidats.

a. Critères éliminatoires

Ces critères ont pour objet d'identifier et de rejeter les offres incomplètes ou non conformes pour l'essentiel aux conditions fixées dans le Dossier d'Appel d'Offres relatives notamment à la recevabilité des pièces administratives et à la qualification des candidats pour l'analyse des propositions financières.

Il s'agit notamment de :

1. Dossier administratif incomplet ou autres pièces administratives non conformes ;
2. Offre financière incomplète ;
3. Note technique inférieure à 80% de l'ensemble des critères essentiels ;
4. Production d'une pièce falsifiée ou fausse déclaration ;
5. Absence de preuves d'acceptation des conditions du marché (CCAP et TDR paraphés à chaque page et signés à la dernière page avec la mention « lu et accepté ») ;

6. Absence de déclaration sur l'honneur de non abandon de marché au cours des trois (03) dernières années et de non appartenance à la liste des entreprises défaillantes (document à joindre dans le dossier administratif) ;
7. Absence de la certification ISO 9001 propre au soumissionnaire en cours de validité;
8. N'avoir pas réalisé au moins un projet similaire au cours des 05 dernières années.

b. Critères essentiels

- | | |
|--|--------------------|
| 1. Références dans les études similaires : | 30 points ; |
| 2. Qualification des experts : | 40 points ; |
| 3. Note méthodologique : | 15 points ; |
| 4. Moyens matériels et logistiques : | 10 points ; |
| 5. Capacité financière : | 02 points ; |
| 6. Présentation de l'attestation de visite de site | 01 point ; |
| 7. Présentation de l'offre : | 02 points. |

N.B: Les détails figurent dans la grille de notation contenue dans le RPAO.

15. METHODE DE SELECTION DU CONSULTANT ET ATTRIBUTION DU MARCHE

Le consultant sera choisi par la méthode de sélection « QUALIFICATION-COUT » conformément aux procédures décrites dans le présent Dossier d'Appel d'Offres. Offres conformes pour l'essentiel et dont les notes techniques obtenues sont au moins égales à 80% de l'ensemble des critères essentiels.

A l'issue de analyse des offres techniques et financières et classement des offres, conformément aux dispositions de l'article 50 alinéa b, du Décret N°2018/355 du 12/06/2018 fixant les règles communes applicables aux marchés des entreprises publiques, la Commission de Passation des Marchés proposera l'attribution du marché au soumissionnaire dont elle aura déterminé que l'offre est évaluée la mieux-disante c'est-à-dire celle ayant obtenu le meilleur score.

16. DUREE DE VALIDITE DES OFFRES

Les soumissionnaires restent engagés par leurs offres pendant quatre-vingt-dix (90) jours à partir de la date limite fixée pour la remise des offres.

17. RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES

Des renseignements complémentaires d'ordre technique peuvent être obtenus aux heures ouvrables à la Direction des Etudes et Projets de la société Aéroports Du Cameroun S.A, sise à l'Aéroport International de Yaoundé-Nsimalen, Tél. 222 23 36 02, postes 384/531 ou le 699 80 94 04 et 694 83 72 34.

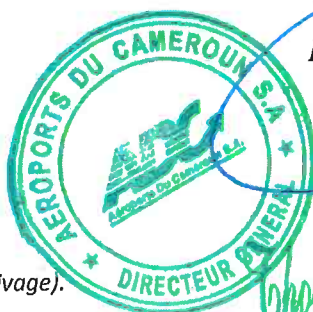
25 FEV 2019

Yaoundé, Le

Le Directeur Général,

Copie :

- ARMP ;
- Président CIPM ;
- DX/DP/DA (pour information) ;
- DX.DLA (pour affichage) ;
- Cellule des Marchés (pour archivage).



Thomas Ouona Assoumou



OPEN NATIONAL CALL FOR TENDERS

No. 01./AONO/ADC/CIPM/2019 OF 27/02/2019

FOR STUDIES IN VIEW OF THE DEVELOPMENT OF AN ACCESS ROAD TO THE MAINTENANCE WORKSHOP IN DOUALA INTERNATIONAL AIRPORT

Financing: SOCIETE AEROPORTS DU CAMEROUN S.A
Budget Charge: 2019 Financial Year

1. PURPOSE OF THE CALL FOR TENDERS

In order to ensure good execution of work on the development of an access road to the maintenance workshop in Douala International Airport according to standards and good trade practices, the Director General of *Aéroports Du Cameroun S.A*, Contracting Authority, hereby launches, in an emergency procedure, an Open National Call for Tenders for the conduct of preliminary technical studies.

2. NATURE OF SERVICES

The services under this Call for Tenders shall consist in the conduct of studies in view of the development of an access road to the maintenance workshop of Douala International Airport

These shall include:

- **Production of an action plan;**
- **Preliminary studies ;**
- **Development of the Preliminary Design (APS) ;**
- **Development of the Detailed Engineering Design (APD)**
- **Development of the Tender File (DAO).**

To this end, the Service Provider shall submit for approval by the Contract Engineer and Contract Service Head, his action plan within seven (07) days following notification of the service order to start works.

Note: The services under this call for tenders are clearly defined and described in the Terms of Reference (ToR).

3. EXECUTION DEADLINE

The deadline determined by the Contracting Authority for the execution of services under this Call for Tenders is **two (02) months, apart from the deadlines for approval of the various phases.**

4. ESTIMATED COST

The estimated cost of the operation is **twenty five million (25,000,000) CFA Francs ATI.**

5. PARTICIPATION AND ORIGIN

Participation in this consultation is open, on equal conditions, to all companies installed in the Republic of Cameroon; with proven experience in studies and/or complete supervision of road projects, road networks and engineering structures, etc.

6. FINANCING

The services under this call for tenders shall be financed by the budget of *Aéroports du Cameroun S.A.* 2019 financial year, ✚

7. PROVISIONAL GUARANTEE

Under pain of rejection, each bidder shall attach to his administrative documents a bid bond issued by a first rate banking institution, approved by the Cameroon Ministry in charge of Finance, and whose list features in Document 12 of the TF, of an amount of **five hundred thousand (500,000) CFAF** and valid for one hundred and twenty (120) days.

Other required administrative documents must be produced in original copies or in copies certified true by the issuing service or an administrative authority (DO, SDO, ...), in accordance with the provisions of the Special Regulations of the Call for Tenders.

They must be dated less than three (03) months old preceding the original submission date or they must have been issued before the date of signature of the tender notice.

Any tender that does not comply with the specifications of the Tender Notice and Tender File shall be declared inadmissible. Especially, the absence of the bid bond issued by a first rate banking institution or insurance company approved by the Ministry in charge of Finance, or failure to comply with of model documents of the Tender File.

8. CONSULTATION OF TENDER FILE

The Tender File may be consulted during working hours at the **Contract Unit** of *Aéroports du Cameroun S.A*, located at the Yaoundé-Nsimalen International Airport, Tel. **222 23 36 02**, **Extension 335/359**.

9. ACQUISITION OF TENDER FILE

The Tender File may be the Contract Unit of *Aéroports Du Cameroun S.A.*, Telephone: **222 23 36 02**, Extensions 335/359, upon publication of this call for tenders, on presentation of a receipt attesting to the payment of a non-refundable sum of **fifty thousand (50,000) CFAF**, in the Special Allocation Account "CAS-ARMP" No. 335 98800001-89, open in BICEC branches (Yaoundé Central Branch, Douala Bonanjo, Limbé, Buea, Dschang, Bafoussam, Bertoua, Ebolowa, Bamenda, N'Gaoundere, Garoua and Maroua).

10. SITE VISIT

For a better appreciation of work to be performed, a guided tour shall be organized for bidders on **12/03/2019** as from **01pm**; the meeting point shall be the secretariat of the Airport Director. The visit shall be led by the **Research Officer No.2 of the Studies Unit**.

11. SUBMISSION OF BIDS

Each bid drafted in English or French, in **seven (7) copies**, including the **original copy and six (6) copies** labelled as such, shall be submitted under sealed envelopes, under pain of rejection, to the Contract unit of *Aéroports Du Cameroun S.A*, no later than **19/03/2019 at 01pm**, and shall be labelled as follows:

**"OPEN NATIONAL CALL FOR TENDERS
No. 01/AONO/ADC/CIPM/2019 OF 27/02/2019
FOR STUDIES IN VIEW OF THE DEVELOPMENT OF AN ACCESS ROAD TO THE MAINTENANCE
WORKSHOP IN DOUALA NTERNATIONAL AIRPORT +**

"To be opened only during the tender opening session".

12. ADMISSIBILITY OF BIDS

Under pain of rejection, other required administrative documents must be produced in original copies or in copies certified true by the issuing service or an administrative authority, in accordance with the provisions of the Special Regulations of the Call for Tenders.

They must be dated less than three (03) months old preceding the original submission date or they must have been issued before the date of signature of the tender notice.

Any incomplete tender that does not comply with the specifications of the Tender File shall be declared inadmissible. Especially, the absence of the bid bond issued by a first rate banking institution or insurance company approved by the Ministry in charge of Finance.

13. OPENING OF BIDS

The opening of bids shall take place in two phases: the opening of administrative and technical bids shall take place in the first place, followed in the second phase by the opening of financial bids from bidders who have obtained the required minimum mark.

The opening of administrative and technical bids shall take place on **19/03/2019 at 02:00pm**, by the Internal Tenders Board of *Aéroports Du Cameroun S.A.*, in the Meeting Hall of the Yaoundé-Nsimalen International Airport.

The opening of financial bids shall take place after technical analysis and shall only be meant for bidders whose technical marks are at least equal to 80% of all essential criteria.

Only bidders may take part in this session or they may be represented by a duly mandated person of their choice with a sound knowledge of their file.

14. EVALUATION CRITERIA

There are two types of evaluation criteria: eliminatory criteria and essential criteria. These criteria are aimed at identifying and rejecting incomplete bids or bids that do not comply with all conditions laid down in the Tender File, relating namely to the admissibility of administrative documents, compliance of the technical bid with Terms or Reference of the TF and qualification of candidates.

a. Eliminatory Criteria

These criteria are aimed at identifying and rejecting incomplete bids or bids that do not comply with all conditions laid down in the Tender File, relating namely to the admissibility of administrative documents and qualification of candidates for the opening of financial proposals.

These shall mainly include:

- Incomplete administrative file;
- Incomplete financial file;
- Technical mark less than 80% of all essential criteria;
- Production of a falsified document or false declaration;

- Absence of evidence of acceptance of contract conditions (CCAP and TOR initialled at each page and signed at the last page with the mention "read and accepted") ;
- Absence of declaration on honour of non-abandonment of contract for the past three (03) years and non-appearance on the list of failing companies (document to be attached in the administrative file) ;
- Absence of ISO 9001 certification proper to the bidder.

b. Essential criteria

- | | |
|---|-------------------|
| 1. References in similar services in the field: | 30 points; |
| 2. Technical supervisory staff: | 40 points; |
| 3. Methodological mark: | 15 points; |
| 4. Material and logistic resources: | 10 points; |
| 5. Financial capacity: | 02 points; |
| 6. certificate of site visit | 01 point |
| 7. Bid presentation | 02 points. |

Details are displayed in the scoring grid contained in the RPAO.

15. METHOD OF SELECTION OF CONSULTANT- CONTRACT AWARD

The consultant shall be selected by the "QUALIFICATION-COST" selection method, in accordance with the procedures described in this Tender File, whose bids are substantially compliant and whose technical marks scored are at least equal to 80% of all essential criteria.

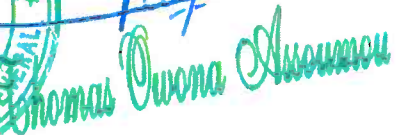

After analysis of technical and financial bids and ranking of bids, in accordance with Decree No. 2018/355 of 12/06/2018 to lay down common rules applicable to public companies contracts,, the Tenders Board shall propose the award of the contract to the bidder it deems has submitted the lowest financial bid and who has obtained the best score.

16. BID VALIDITY DURATION

Bidders shall be bound by their bids for a period of **ninety (90) days**, with effect from the deadline determined for the submission of bids.

17.ADDITIONAL INFORMATION

Any additional information may be obtained, during working hours, from the Department of Studies and Projects of *Aéroports du Cameroun S.A.* located at the Yaoundé-Nsimalen International Airport
Tel: 222 23 36 02 Extension 384/531 or 699 80 94 04 and 694 83 72 34.

Yaoundé, **25 FEB 2019**
THE GENERAL MANAGER



Copies:

- ARMP
- CIPM Chairman (for information) ;
- DX/DP/DA (for posting) ;
- DX.DLA (for posting) ;
- Contract Unit (for archive) ;